

Внимание!

При отключении одного из лифтов группы и работе других, в шкафу управления отключенного лифта замыкаются 208, 211, 900, 902 и реле РЖС находятся под напряжением.

Диаграмма работы переключателя ВР2

Table with 4 columns: Номера контак-тов, Соеди-нение кон-тактов, Положение рукоятки (Управле-ние из ма-шинного по-мещения, Нормаль-ная работа), and values for contacts 1-7.

Диаграмма работы переключателей ВР7, ВВ8

Table with 6 columns: Номера контак-тов, Марки-ровка кон-тактов, Телефонная связь с каби-ной, Марки-ровка кон-тактов, Вкл. Откл., and values for contacts 1-2.

16. *Схема выполнена для лифтов с конструкцией шахтных дверей при которой контроль их закрытия и запирания осуществляется 3-мя выключателями.

В узле регистрации вызовов устанавливаются переключки 06-011.

Подключение блокировочных контактов для лифтов с конструкцией шахтных дверей, при которой контроль их закрытия и запирания осуществляется 2-мя микровыключателями см.рис.3 (лист2).

17. *При отсутствии дополнительного устройства слабину тяговых канатов (ДУСК) установить переключки (39-1)-(39-2).

18. *Для лифтов на 21...25 остановок в узле реверсии используется контакт реле РБ3.5. При этом устанавливается переключки 62-(62-2).

Для лифтов на 17...20 остановок в узле реверсии используется контакт реле РБ3.3. При этом устанавливается переключки 62-(62-4).

19. Маркировка, указанная в скобках (кроме маркировки связанной с изменением этажности) является заводской маркировкой аппаратов и электродвигателей серии 4А.

20. *Схема показана для случая применения на 1-ой остановке светового табло на лампах накаливания типа СТ...-У-93 (см.лист2) и на светодиодах (см.лист5 рис.6) светового табло типа ТС...на лампах типа Т17 22.1 УЗсм. соответственно рис.4,5(лист4), а типа УЛ1-32(см.лист5рис.6)

21. Перечень элементов к схеме электрической принципиальной см. черт. 1744У.10.6.25.00ГПЗ3

22. Настоящий чертёж выполнен для случая применения в качестве аппаратуры управления (кнопочный пост в кабине вызванные посты) постов ПП-7000 и вызывных постов ВП 700.

В случае применения в качестве аппаратуры управления аппаратов серии ПЛ1-17 (АО МЭЛ) или постов управления серии ПУ-1000 и вызывных постов серии КВ-100 производства завода "Карат" см. соответственно рис.7,9 лист5.

23. Рис.10 (см.лист5) показан для случая применения в качестве датчиков селекции, замедления и точной остано-вки выключателей лифтовых фотоэлектрических ВП1-12.

24. При подключении устройства контроля скорости лифта (УКСЛ) катушки реле РКД3 и РКД5 перемаркированы с 034 на 034а.

25. Схема показана для случая подключения УКСЛ на напряжение питания 24В. постоянного тока.

В случае использования УКСЛ на напряжение питания 380В. переменного тока см. рис.11.

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов г/н=500,320 кг. V=1,4 м/с для жилых зданий и групповой для 3-х лифтов системой управления и с числом остановок от 17 до 25.

2. Схема выполнена на напряжение сети -380 В.

3. *Схема выполнена для лифта с индексом А. Для лифтов Б,В переключатель В7 присваивается индекс лиф-тов соответственно Б-В7, В-В7.

4. Аппараты с индексом А,Б и В устанавливаются в шкафу групповой работы и в коммутационном шкафу на 1-ой остановке.

5. Из трёх лифтов групповой установки грузопассажирскому лифту присваивается индекс В.

6. В позиционных обозначениях аппаратов и элементов схемы, а также в знаках маркировки, буквы, указанные в скобках означают: "В" - число соответствующее порядковому номеру верхнего этажа; "П" - число соответствующее порядковому номеру промежуточного этажа;

"Н" - цифру соответствующую порядковому номеру реле РТВ, Р. 7. В узле выбора направления движения и замедления используют-ся следующие контакты реле РТВ(Н):

-со 2-го по 4-ый этаж-РТВ1, -с 5-го по 12-ый этаж-РТВ2, -с 13-го по 20-ый этаж-РТВ3, -с 21-го по 25-ый этаж-РТВ4,

-со 2-го по 8-ый этаж-РТВ1, -с 9-го по 16-ый этаж-РТВ2, -с 17-го по 20-ый этаж-РТВ3,

В узле датчиков селекции используются следующие контакты реле Р(Н):

-с 1-го по 4-ый этаж-Р1, -с 5-го по 8-ый этаж-Р2, -с 9-го по 12-ый этаж-Р3, -с 13-го по 16-ый этаж-Р4, -с 17-го по 20-ый этаж-Р5, -с 21-го по 25-ый этаж-Р6,

8. Схема показана для случая, когда двери шахты и кабины закрыты и заперты. Контакты 1ДШ... (ВД)Д1,ДК1,ВК3,ВБ3,ВБ5-50,Б52, ВБР,ВБ3,ВБГ-90,ВБГ-110,ВЛ,КБР,1Д3... (В)Д3(см.рис.3,лист2), показаны при воздействии на них механического усилия.

9. Телефонная трубка Тр1-Мк1 подключается в машинном помещении. Телефонная трубка Тр2-Мк2 может подключаться на первой остановке или на крыше кабины.

10. Схема принципиальная и соединенный элемент диспетчерской связи см. черт. 402А.10.4.20.00 АЗД

11. * На лифтах Q=320кг. с электродвигателем типа 4АН200Л6/242 НЛБ УЗ и на лифтах Q=500кг. с электродвигателем типа 4АФ225 М6/24 НЛБ УЗ, имеющих, кроме того, принудительную вентиляцию с электродвигателем М7 установить переключки 6С2-24С2.

Вместо переключки 43-45(см.лист2) подключается контакт исполни-тельного реле устройства встроенной температурной защиты 19ВТ3. Для подключения принудительной вентиляции в шкафу управления необходимо установить устройство встроенной температурной защи-ты 29ВТ3 и реле типа РПУ-4-413 УЗА,110В (позиционное обозначение РТ1), подсоведив их в соответствии с настоящей схемой.

12. Допускается взамен устройства встроенной температурной защиты 19ВТ3 использование плат температурной производства ПО "Моспромэлектроконструкция".

Подключение плат температурной защиты (позиционное обозна-чение 1ПТ3 и 2ПТ3) см.рис.1.

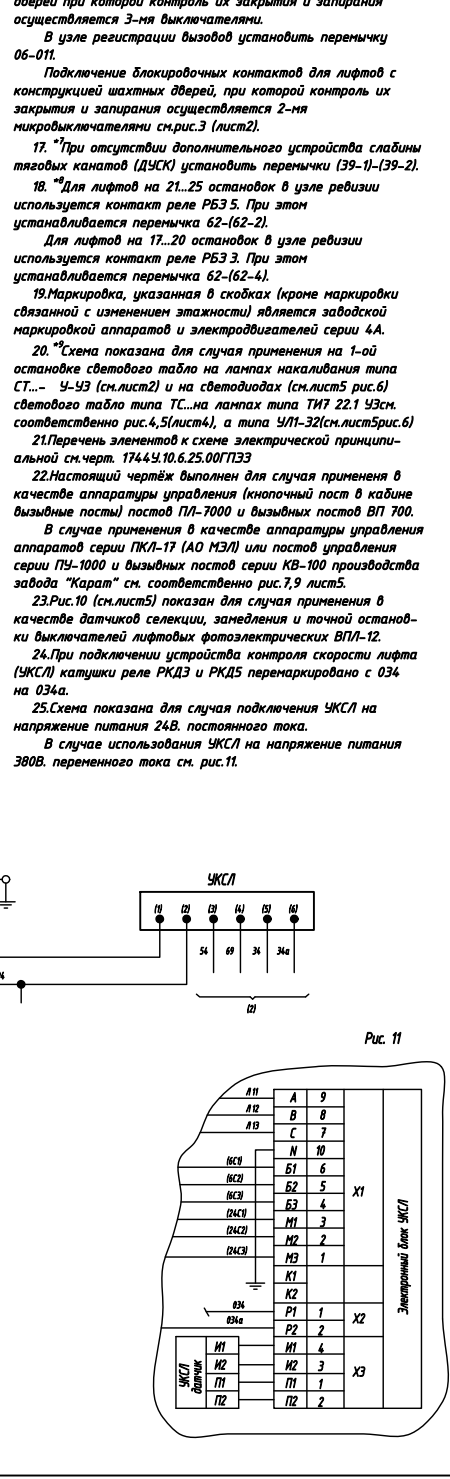
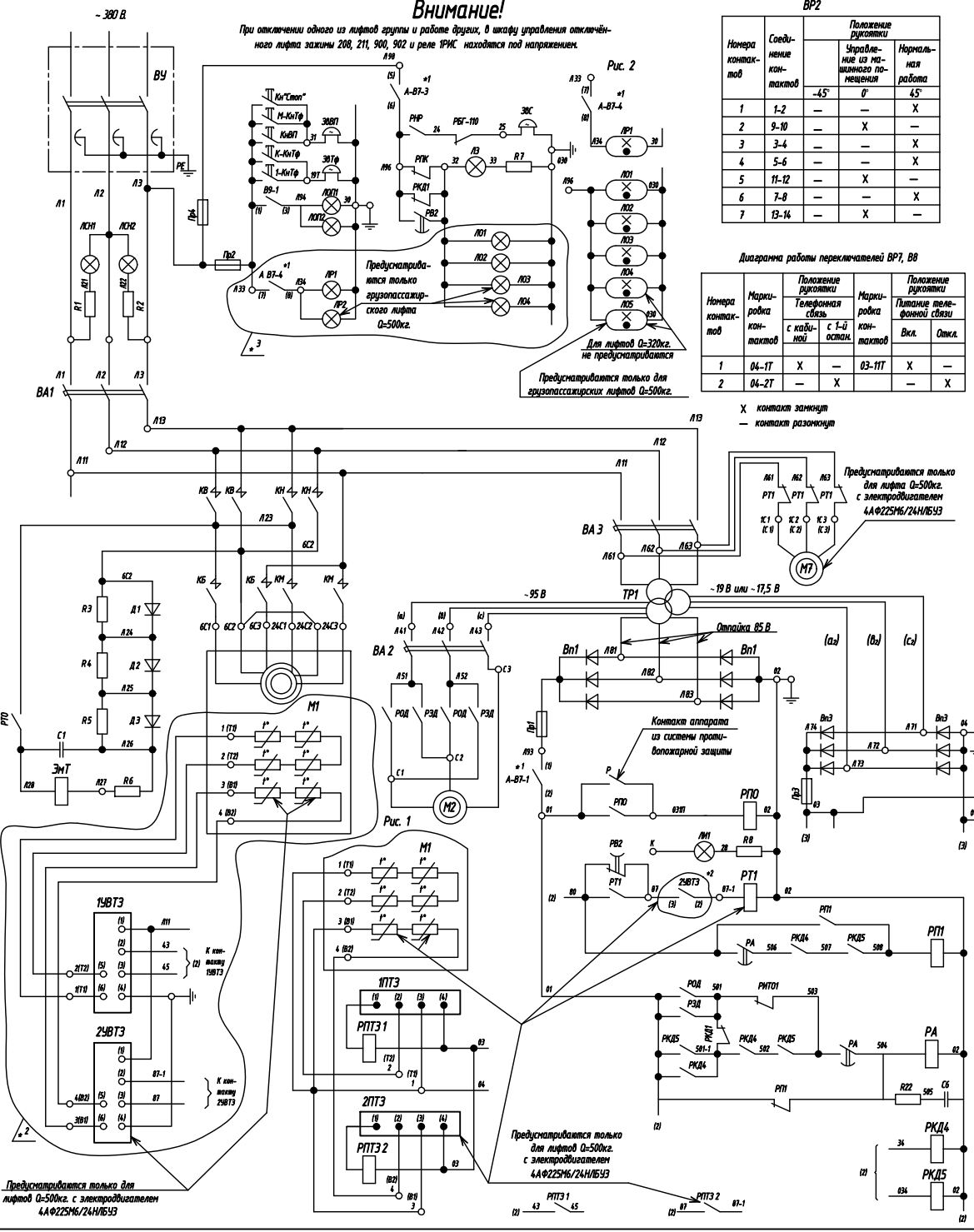
При этом плата 2ПТ3 используется только для лифтов Q=500 кг. с электродвигателями 4АФ225М6/24 НЛБ УЗ, имеющих принудительную вентиляцию, а подключение контактом исполнительных реле плат осу-ществляется в аналогичные с контактами 4ВТ3 цепи 43-45ВТ7-(В7-1)

13. *Схема выполнена для варианта освещения купе кабины лампами накаливания. При установке в купе кабины люминесцентного освещения подключение его см.рис.2(лист1).

14. *Схема выполнена с учётом установки в купе кабины поста управления типа ПЛ 7800 со служебной кнопкой "Двери".

При использовании в качестве поста управления постов управле-ния типа ПЛ 7500 без служебной кнопки "Двери" установить переключки 37-38.

15. *Контакт ДК2 (см. лист2) используется для контроля запертого состояния малой створки лифтов г/н 500 кг. Для лифтов г/н 320 кг. в цепи блокировочных контактов предохранительных устройств установить переключки 38-39.



1744У.10.6.25.00ГПЗ3

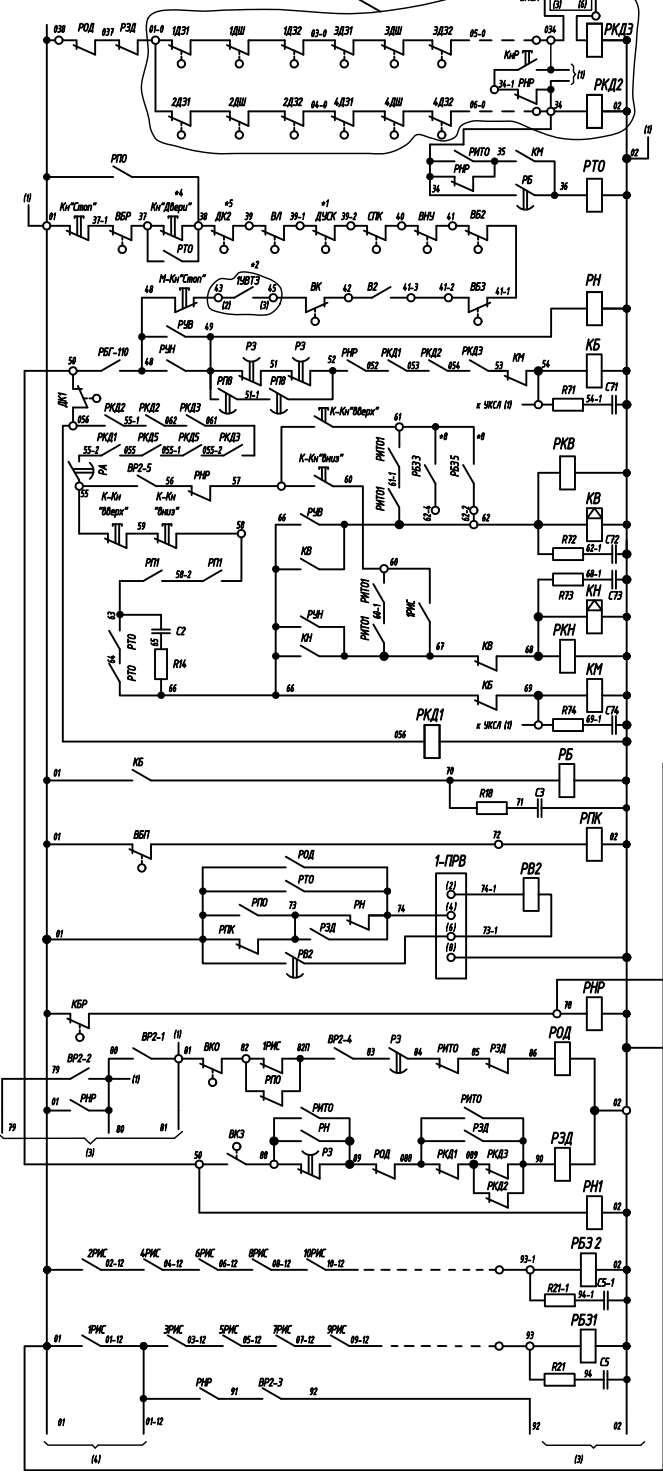
Имя/Лист	№ Док.	Подп.	Дата	Лист	Масса	Масштаб
Рис.10				А		
Специр				Лист 1	Листов 5	

Копия схемы электрической принципиальной

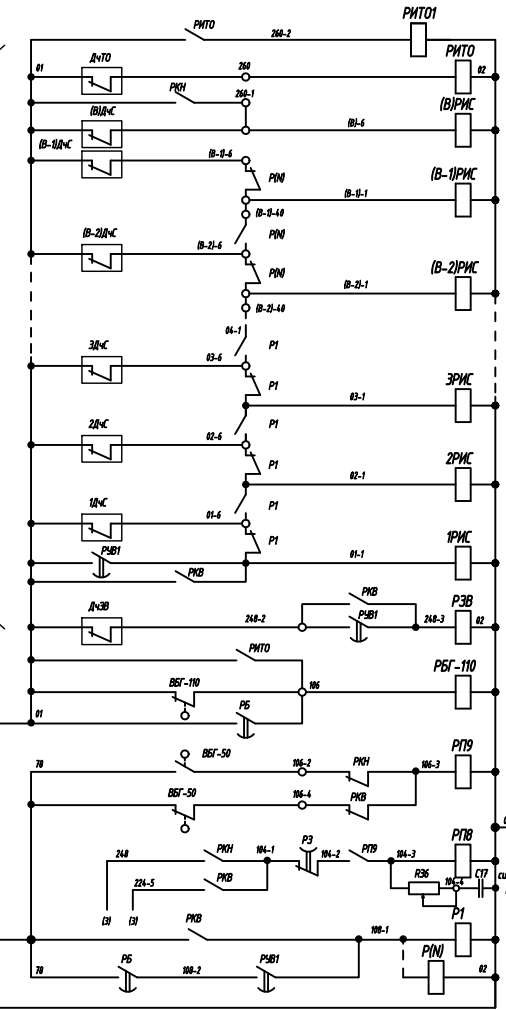
Копия

Формат А1

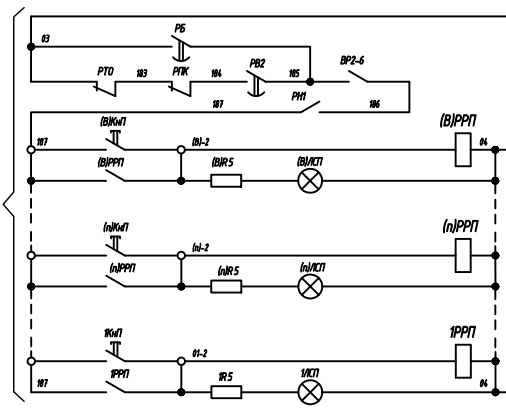
Только для поиска неисправностей. Изменения не вносить! Узлы, общие для лифтов А, Б и В



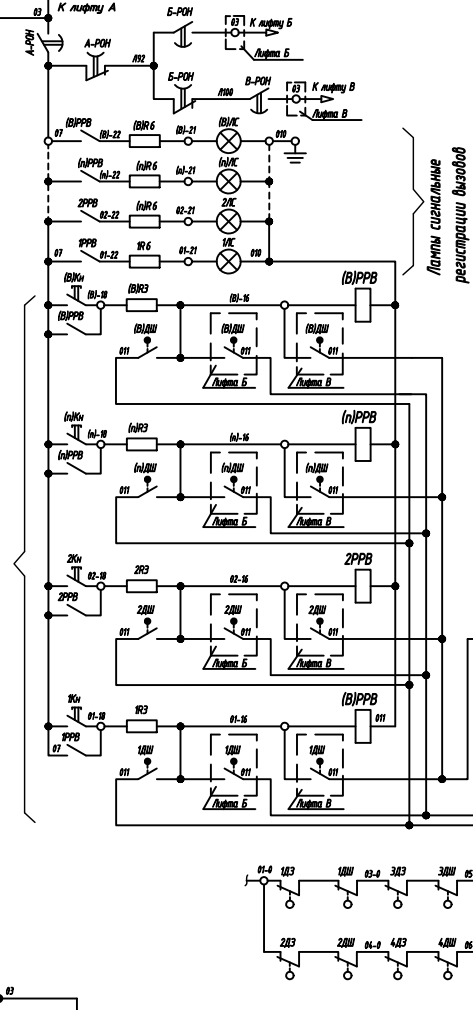
Узел датчиков селекции и точной остановки



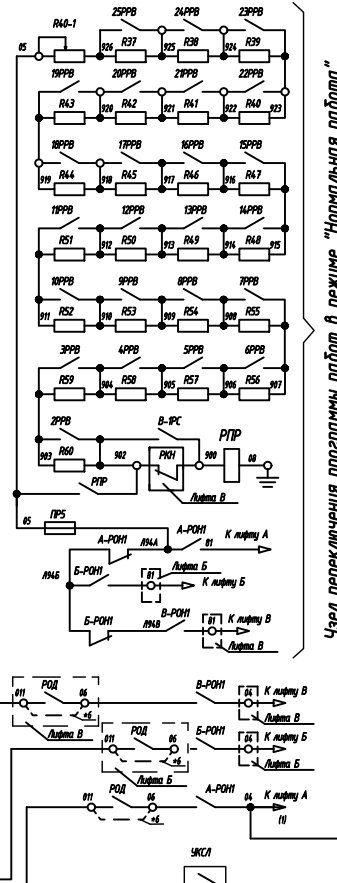
Узел регистрации приказов



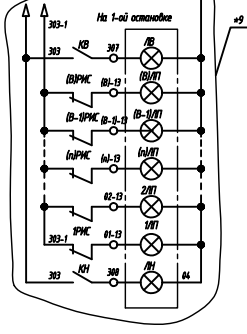
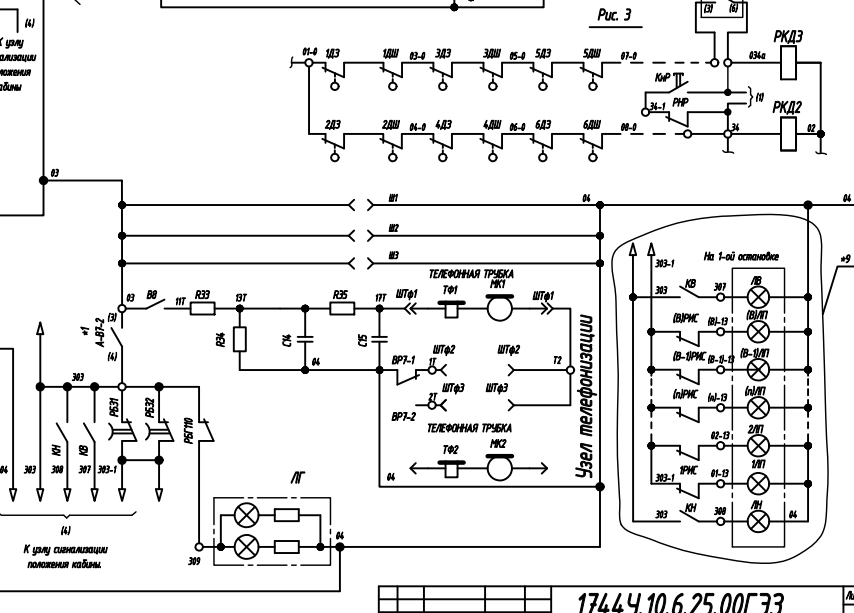
Узел регистрации вызовов



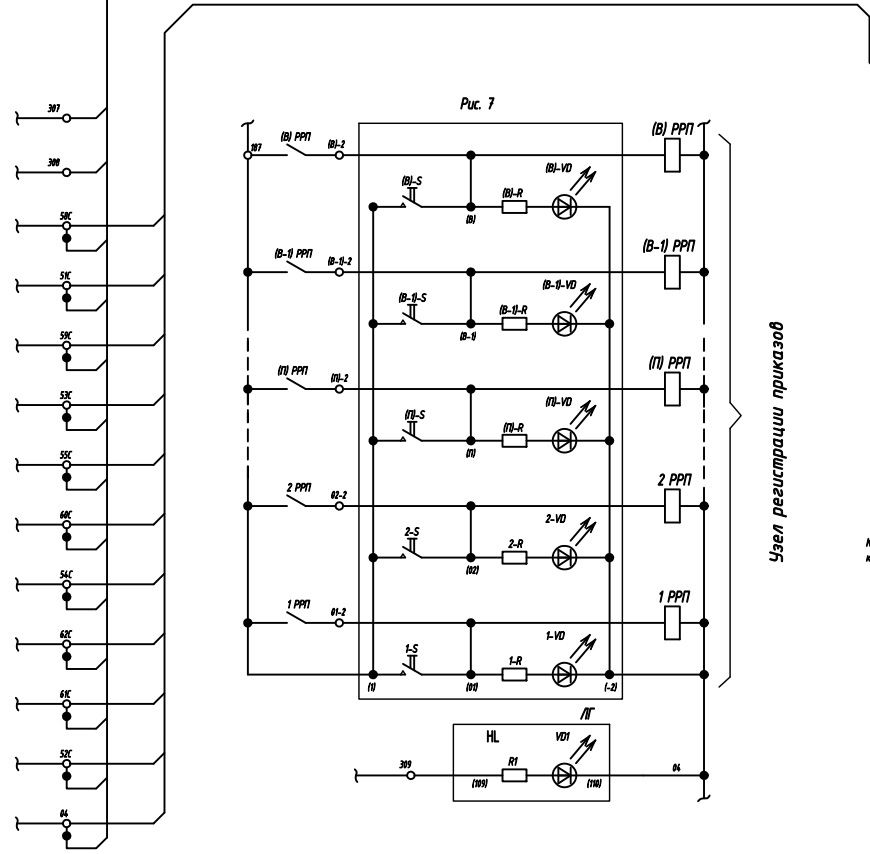
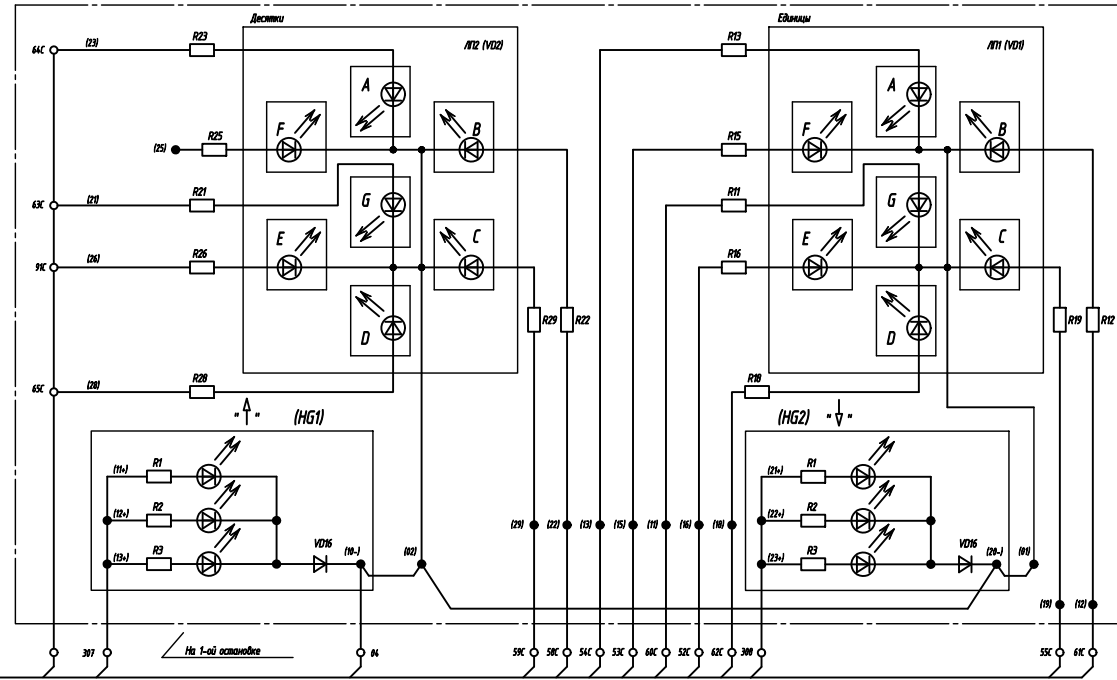
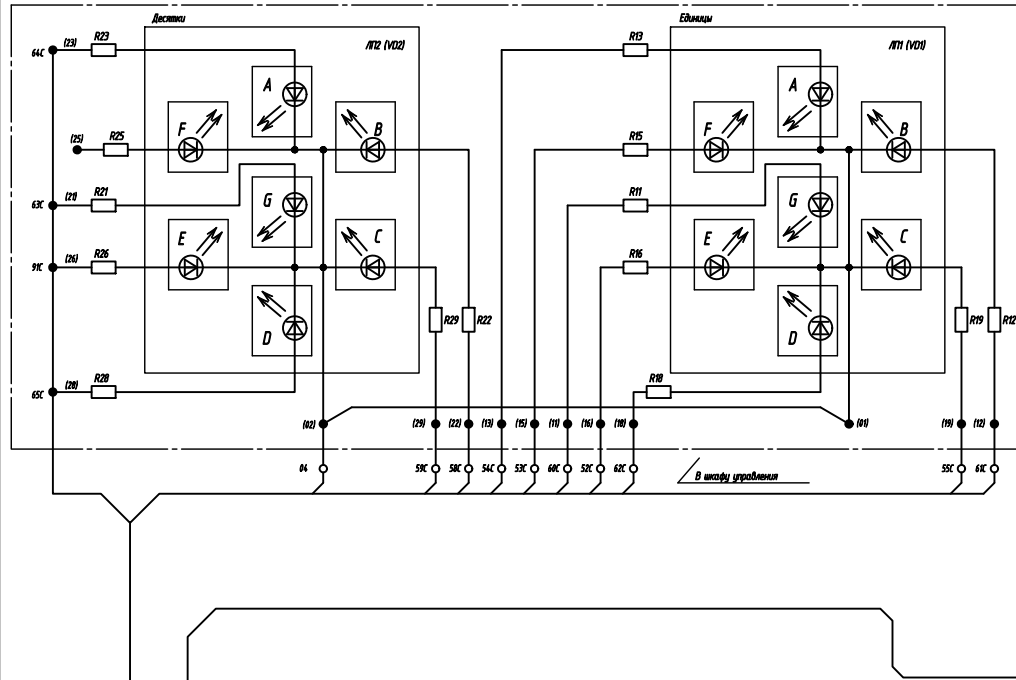
Лампы сигнальные регистрации вызовов



Узел переключения программы работ в режиме "Нормальная работа"



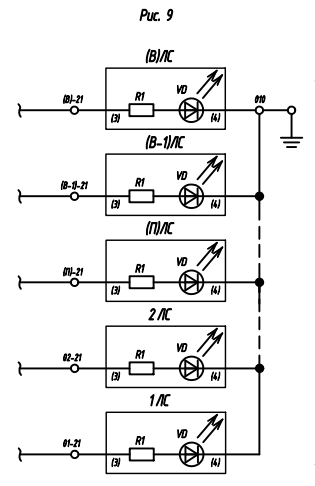
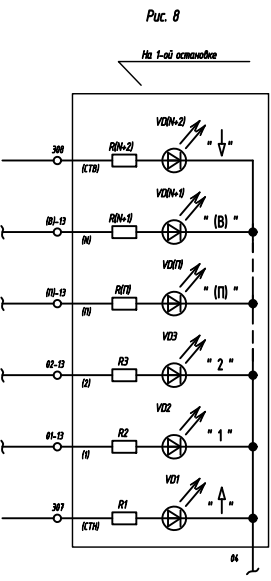
Лист 1 из 2
Исполн. И.П. Давыдов
Провер. И.П. Давыдов
Дата 10.06.25.00ГЭЗ



К замыкающему контакту контактора КН

К размыкающему контакту реле 1-КС, (В)-КС, (Р)КС, (В)РКС

К замыкающему контакту контактора КВ



Светофоры сигнальные регистрации вызовов

