

Диаграмма работы переключателя ВР1

| контакт | Режим работы |           |
|---------|--------------|-----------|
|         | Включено     | Отключено |
| ВР1-1   | *            | -         |
| ВР1-2   | *            | -         |

Диаграмма работы переключателя ВР2

| контакт | Режим работы      |                    |
|---------|-------------------|--------------------|
|         | Нормальная работа | Управление из М.О. |
| ВР2-1   | *                 | -                  |
| ВР2-2   | -                 | *                  |
| ВР2-3   | *                 | -                  |

Диаграмма работы этажного переключателя

| Контакты | Положение рычага |   |        |
|----------|------------------|---|--------|
|          | Левое            | 0 | Правое |
| 1        | *                | - | -      |
| 2        | -                | - | *      |
| 3        | -                | * | *      |
| 4        | *                | * | -      |

Диаграмма работы переключателя ВР9

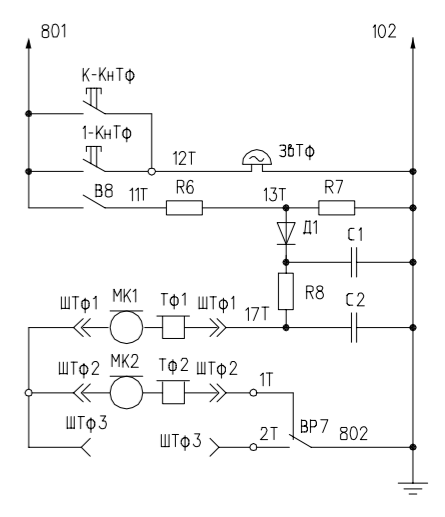
| контакт | Режим работы      |   |               |
|---------|-------------------|---|---------------|
|         | Нормальная работа | 0 | Режим реверса |
| ВР9-1   | -                 | - | *             |
| ВР9-2   | *                 | - | -             |
| ВР9-3   | -                 | - | *             |
| ВР9-4   | -                 | - | *             |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

"\*" - контакт замкнут  
 "-" - контакт разомкнут  
 "Левое" - положение рычага после прохождения кабины вверх  
 "Правое" - положение рычага после прохождения кабины вниз  
 "0" - положение рычага в момент воздействия на него отводки кабины

Регулировка реле

| Обозначение | Выдержка времени при отпадении якоря |
|-------------|--------------------------------------|
| РВ1         | 0,8 с                                |
| РВ5         | 3,0 с                                |



1. Схема выполнена для случая, когда кабина находится на первой остановке и все двери шахты и кабины закрыты и запорты, кроме замка двери первой остановки.
2. Телефонная связь предусматривается для лифтов с высотой подъема более 25 М
3. Схема выполнена для случая проходной кабины и максимального количества дверей шахты. При отсутствии какой-либо двери шахты соответствующие ей выключатели и кнопки вызова из схемы исключать. При проходной кабине не устанавливается магнитная отводка ЭМО-2 и контакт ДК-2. Поставить перемычку 115 - 117.
4. Установка штепсельной розетки ШРК под кабиной не обязательна.

069.10.1.08.00 ЭЗ-М

Лифт больничной  
 Q=500кг, V=0,5м/с  
 Схема электрическая  
 принципиальная

Лист 1 / Листов 1

ЦПКБ

Инв. №проект. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. №удобно. Подп. и дата.