



1. Схема выполнена для лифтов с числом остановок от 6 до 12 на напряжение сети 380 В. При напряжении 220 В первичную обмотку трансформатора Тр1 соединить в треугольник.
2. Схема показана для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты. На контакты ДК1, 1ДШ...12ДШ, ВКЗ, ВРР, КБР действует механическое усилие.
3. Переключки в схеме показаны для лифтов на 12 остановок. Для лифтов с другим числом остановок см. табл., при этом вся аппаратура, относящаяся к вышележащим этажам, не подключается.
4. Для лифтов Q = 320 кгс:
 - а) сигнал ЛГ "Перезрузка" не предусматривается.
 - б) вместо выключателя ВБГ-110 ставится перемычка 17-21 и перемычка 17-35 при безредукторном приводе дверей.
5. При применении безредукторного привода дверей в дополнение к настоящей схеме следует рассматривать чертеж 1147Р.10.4.20.00АЭЗ.4
6. На лифтах Q = 320 кгс, V = 1,0 м/с с электродвигателем ВТМ 250АS-6/24 производства ЧЭСР подключать тепловое реле по чертежу 012.10.4.20.00БЭЗ
7. Место I на схеме показано для подключения эл. двигателя привода дверей М2 только для ГП лифтов Q = 500 кгс со входом с широкой стороны при напряжении сети 380 В. При напряжении сети 220 В вместо трансформатора Тр4 поставить переключки Л11-Л41, Л12-Л42, Л13-Л43.
8. Место II дано для подключения эл. двигателя М1 типа АС2-72-6/18Ш/УЗ только для пассажирских лифтов 320 кгс
9. При установке на 1 этаже светового табло СТЛ-75 в дополнение к настоящей схеме следует рассматривать чертеж 1030Р.10.5.20.00АЭЗ.4

Инв. №табл. Подл. и дата Вып. инв. № Изд. №табл. Подл. и дата

012.10.4.12.00 БЭЗ		Лифт пассажирский Q=500,320кг, V=1.0м/с		Литера	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№визм.	Подпись	Дата		
Разраб.						
Пров.						
Т.контр.						
Н.контр.						
Чтв.						
				Лист	1	Листов
				ЦПКБ		2
				Копирол	Формат	

