



1. Схема показана для случая, когда кабина лифта находится на 1-ой остановке, двери шахты и кабины закрыты и заперты. Контакты микровыключателя ВБР, выключателя блокировочного резаши КБР, лопатей ВЛ, прижима В2, датчиков ДЧТО, выключателя освещения панели В9, выключателя прибора дверей ВКО, ВКЗ показаны на схеме в рабочем положении.

2. При напряжении сети 220 В первичную обмотку трансформатора Тр1 соединить в треугольник.

3. Количество контактов ДЗ, ДШ, сигнальных ламп "Занято" с добавочными сопротивлением, кнопка вызова и этажных переключателей определяется этажностью лифта.

4. Телефонные трубки МК1 и Тф1, МК2 и Тф2 в комплект поставки лифта не входят.

5. Настоящая схема выполнена для лифтов с редукторным приводом дверей кабины. При этом обмотку эл. двигателя М2 соединить в треугольник.

6. На настоящем чертеже показан узел принципиальной эл. схемы для случая использования в качестве реле времени (позиционное обозначение в схеме РВ2 и РВ5) реле типа РЭВ - 818.

В случае использования в качестве реле времени реле типа РПУ-4 с RC цепочкой см. место 1

7. Допускается замена 3х фазного моста на диодах на селективный выпрямитель.

8. Подключенные параллельно катушкам контакторов КБ, КМ, КВ, КН цепочки RC, а также резистор R7, устанавливаются в случае применения в качестве этажных реле 1РЭ...12РЭ реле типа РПГ-9.

9. В случае применения в качестве этажных реле 1РЭ...12РЭ реле типа РПУ-4 (резистор R7 не устанавливается) маркировка 57А размыкающего контакта РОД меняется на 57.

Диграмма работы переключателя ВР2

??	Режим работы	
контакт	Нормальная работа	Управление из М.О.
ВР2-1	*	-
ВР2-2	-	*
ВР2-3	*	-
ВР2-4	-	*

Диграмма работы этажного переключателя

Контакты	Положение рычага		
	Левое	0	Правое
1	*	-	-
2	-	-	*
3	-	*	*
4	*	*	-

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

"x" - контакт замкнут
 "-" - контакт разомкнут
 "Левое" - положение рычага после прохождения кабины вверх
 "Правое" - положение рычага после прохождения кабины вниз
 "0" - положение рычага в момент воздействия на него отбойки кабины

Регулировка реле

Обозначение	Выдержка времени при отпайке якоря
РВ2	3.5 с
РВ5	0.7 с

Изменения в узлах контроля дверей, контактора КВ, кнопки М-Кн "ВЕРХ" и этажного переключателя верхней остановки, связанные с различной этажностью.

Число остановок	Контроль дверей	Кнопка М-Кн "ВЕРХ"	ЭП верхн. остановок	КОНТАКТОР КВ		
				147-123?	153-123	Перемычки не устанавливать
12	249-225	81-125	--	147-123?	153-123	--
11	249-223	81-115	115-115?	147-113?	153-113	153-113?
10	249-221	81-105	105-105?	147-103?	153-103	153-103?
09	249-219	81- 95	95- 95?	147- 93?	153- 93	153- 93?
08	249-217	81- 85	85- 85?	147- 83?	153- 83	153- 83?
07	249-215	81- 75	75- 75?	147- 73?	153- 73	153- 73?
06	249-213	81- 65	65- 65?	147- 63?	153- 63	153- 63?
05	249-211	81- 55	55- 55?	147- 53?	153- 53	153- 53?
04	249-209	81- 45	45- 45?	147- 43?	153- 43	153- 43?
03	249-207	81- 35	35- 35?	147- 33?	153- 33	153- 33?
02	249-205	81- 25	25- 25?	147- 23?	153- 23	153- 23?

007.10.4.12.00 ВЭЗ-2

Лифт пассажирский типовой Q=320кг, V=0.71м/с
 Схема электрическая принципиальная

Изм.	Лист	Исполн.	Подпись	Дата
Разраб.				
Проб.				
Т.контр.				
Н.контр.				
Утв.				

Лист / Листов

ЦПКБ

Изм. Подобр. Подп. и дата