

Диаграмма работы переключателя ВР2

контакт	Режим работы	
	Нормальная работа	Управление из М.О.
ВР2-1	x	-
ВР2-2	-	x
ВР2-3	x	-
ВР2-4	-	x

Диаграмма работы этажного переключателя

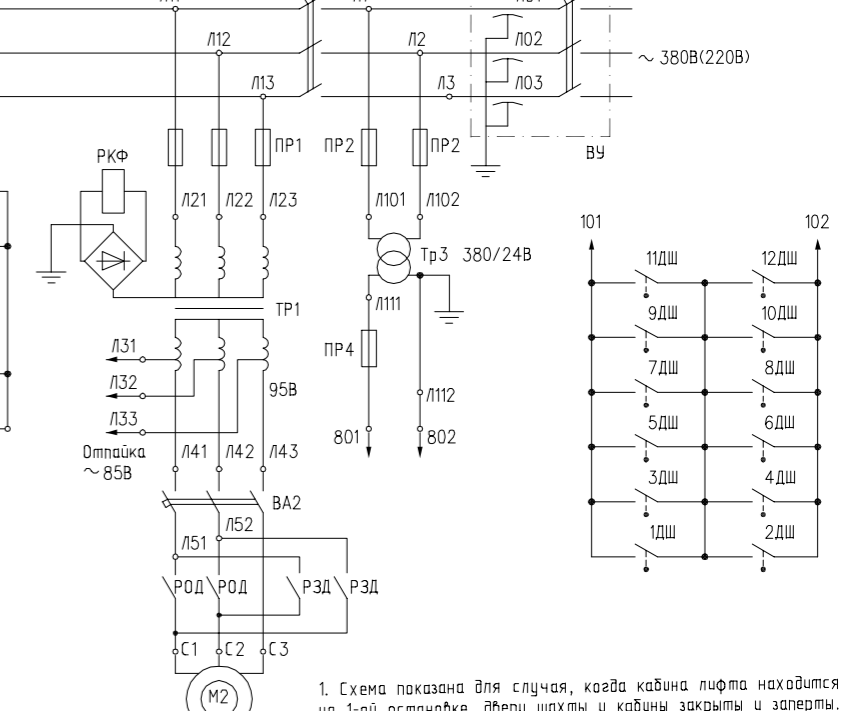
Контакты	Положение рычага	
	Левое	Правое
1	x	-
2	-	x
3	-	x
4	x	-

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- "x" - контакт замкнут
- "-" - контакт разомкнут
- "Левое" - положение рычага после прохождения кабины вверх
- "Правое" - положение рычага после прохождения кабины вниз
- "0" - положение рычага в момент воздействия на него отбоячки кабины

Регулировка реле

Обозначение	Выдержка времени при отпадении якоря
ВР2	3.5 с
РП1	0.7 с



1. Схема показана для случая, когда кабина лифта находится на 1-ой остановке, двери шахты и кабины закрыты и заперты. Контакты микровыключателя ВР, выключателя блокировочного реbuzzи КБР, лобователя ВЛ, кнопки вызова и этажных переключателей освещения панели В9, выключателя прихода дверей ВКО, ВКЗ показаны на схеме в рабочем положении.
2. При напряжении сети 220 В первичную обмотку трансформатора Тр1 соединить в треугольник.
3. Количество контактов ДЗ, ДШ, сигнальных ламп "Занято" с добавочными сопротивлением, кнопки вызова и этажных переключателей определяется этажность лифта.
4. Телефонные трубки МК1 и Тф1, МК2 и Тф2 в комплект поставки лифта не входят.
5. Настоящая схема выполнена для лифтов с редукторным приводом дверей кабины. При этом обмотку эл. двигателя М2 соединить в треугольник.
6. На настоящем чертеже показан узел принципиальной эл. схемы для случая использования в качестве реле времени реле типа РЭВ - 818.
7. Допускается замена в качестве реле времени реле типа РПУ-4 с РС цепочкой см. место 1
8. Подключенные параллельно катушкам контакторов КБ, КМ, КВ, КН цепочки РС, а также резистор R7, устанавливается в случае применения в качестве этажных реле РЭ...12РЭ реле типа РПГ-9.
9. В случае применения в качестве этажных реле РЭ...12РЭ реле типа РПУ-4 (резистор R7 не устанавливается) маркировка 57А размыкающего контакта РОД меняется на 57.

Изменения в узлах контроля дверей, контактора КВ, кнопки М-Кн "ВВЕРХ" и этажного переключателя верхней остановки, связанные с различной этажностью.

Число остановок	Контроль дверей	Кнопка М-Кн "ВВЕРХ"	ЭП верхн. остановок	КОНТАКТОР КВ		
				12	11	10
12	249-225	81-125	--	147-123?	153-123	--
11	249-223	81-115	115-115?	147-113?	153-113	153-113?
10	249-221	81-105	105-105A	147-103A	153-103	153-103A
09	249-219	81-95	95-95A	147-93A	153-93	153-93A
08	249-217	81-85	85-85A	147-83A	153-83	153-83A
07	249-215	81-75	75-75?	147-73?	153-73	153-73?
06	249-213	81-65	65-65?	147-63?	153-63	153-63?
05	249-211	81-55	55-55?	147-53?	153-53	153-53?
04	249-209	81-45	45-45?	147-43?	153-43	153-43?
03	249-207	81-35	35-35?	147-33?	153-33	153-33?
02	249-205	81-25	25-25?	147-23?	153-23	153-23?

007.10.4.12.00 ВЗ3-1

Лифт пассажирский  
типовой Q=320кг, V=0.7м/с  
Схема электрическая  
принципиальная

Литера Масса Масштаб

Лист Листов

ЦПКБ

Копирован

Формат

Инж. Н.И.Иванов. Подп. и дата

Инж. В.И.Иванов. Подп. и дата