

1. Схема выполнена для лифтов с числом остановок от 3 до 8.
2. Схема выполнена на напряжение сети 380В. При напряжении 220В трансформатор Tr4 не ставится, а остается параллельно L3-L4, L12-L14, L11-L14. Первичную обмотку трансформатора Tr1 соединить в треугольник.
3. Схема показана для случая, когда двери кабины и шахты закрыты. Контакты: 1ДШ, 12ДШ, ДК1, ВК3, ВБР, КБР, ББП, ББГ-20, ББГ-110 показаны при воздействии на них механического усилия.
4. Телефонная трубка Tr1-МК1 подключается в машинном помещении. Телефонная трубка Tr2-МК2 может подключаться на первой остановке или на крыше кабины.
5. Выбор линии связи осуществляется переключателем ВР7, имеющим 2 положения; в положении I устанавливается связь между машинным помещением и кабиной, в положении II - между машинным помещением и 1^{ой} остановочной площадкой.
6. При применении безредукторного привода дверей в дополнении к настоящей схеме следует рассмотреть чертёж 11482.10.4.20.00А33.4.
7. Лист 3 схемы электрической принципиальной смотри чертёж 001.10.4.20.00А33 лист 4.
8. При установке на 1^{ом} этаже и в кабине световых табло СТЛ-75-1 на индикаторной лампе в дополнение к настоящей схеме следует рассмотреть чертёж 001.10.4.09.00А33.4.
9. Для лифтов с количеством остановок 6 и 7 аппаратура, относящаяся к вышеуказанному этажу, не подключается. Изменения в узлах реле РУВ, РКД, РБ3 и кнопки К-Кн, ВВверх в зависимости от количества остановок указаны в таблице (см. лист 2).

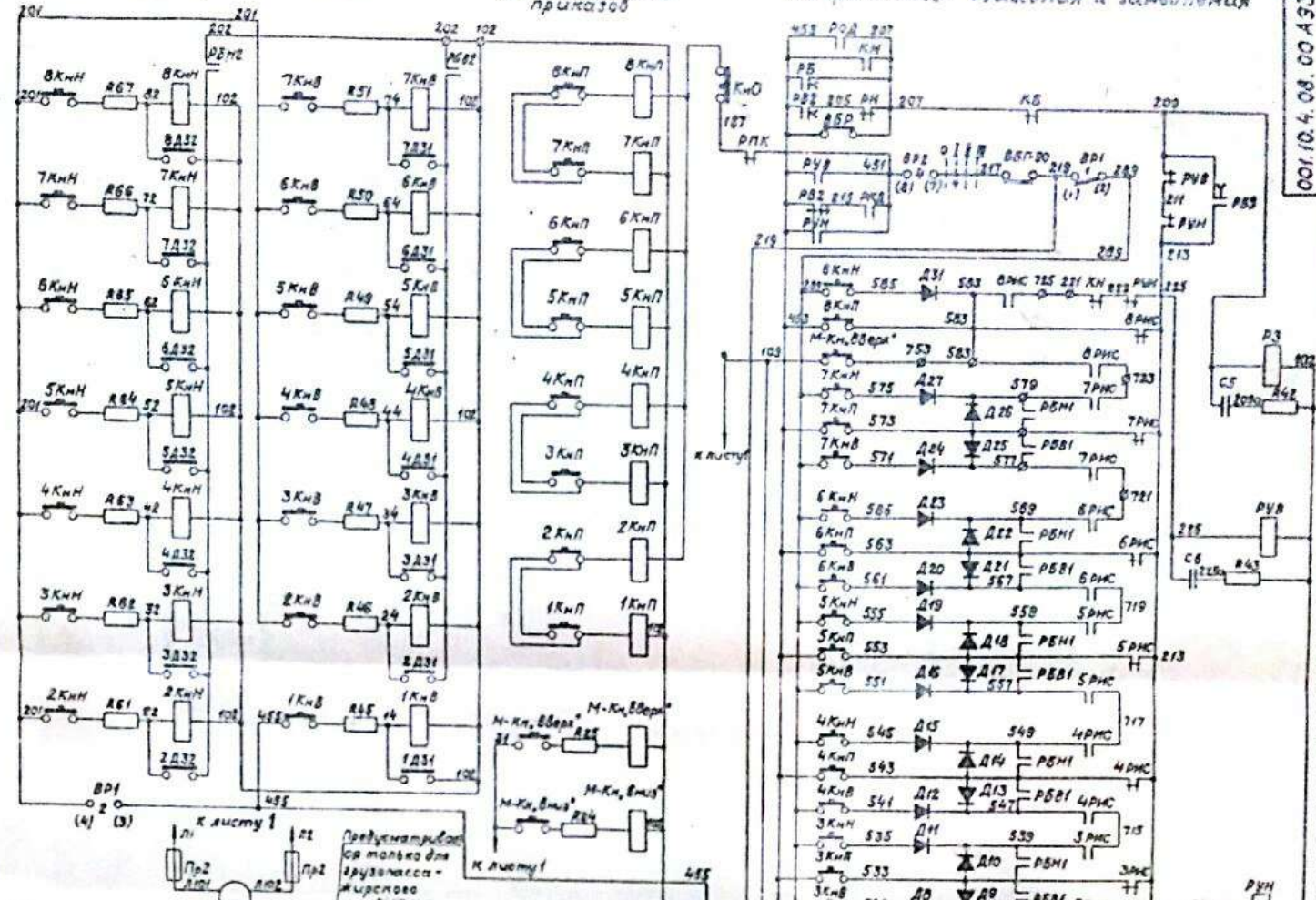
001.10.4.08.00 А33		Лифт пассажирский (грузопассажирский) 0500кг, 1119	Этаж	Масса	Число
Разработчик	Борисов	для однотрактного лифта 300кг	А		
Проектировщик	Кадякова	для основного управления			
Лист	3	Схема электрической принципиальной			Лист 2 из 6
Исполнитель	Матвеев				ЦПКБ
Начальник	Мельниченко				Создан лифтовой
Утвердил	Резниченко				Согласован

858
Электросхемы с подлинника берется: 001.10.4.08.00.133

Узел регистрации вызовов

Узел регистрации приказов

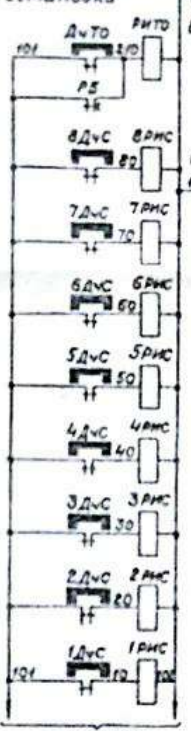
Узел выбора направления движения и замедления



831

Восстановлен с подлинника. Верно. К.И. Корень. 1971 г.

Узел датчиков занятости и точной остановки



Изменения в узлах реле РУВ, РКД, РБЗ и кнопки К-Кл, В-Верт в зависимости от количества ост. ч/воков

Перемычки:				
Кол-во ост. ч/воков	в цепи реле РУВ	в цепи реле РКД	в цепи реле РБЗ	в цепи кнопки К-Кл, В-Верт*
7	753-573-571-579 221-723	389-315	189-159	85-73
6	753-563-567-589 221-721	389-313	189-157	85-71

Диаграмма работы переключателя ВР-7

Контакты в схеме	Маркировка контактов	Положение рукоятки	
		Телефонная комната	Телефонная комната с СВЧ
I	802-17	X	-
II	802-27	-	X

Диаграмма работы переключателя ВР-2

Контакты в схеме	Соединительные контакты	Положение рукоятки			
		Нормальная работа	Нормальная работа	Нормальная работа	Нормальная работа
3	1-2	-	X	-	-
2	3-4	-	-	X	-
1	5-6	-	-	-	X
4	7-8	-	X	-	-
	9-10	-	-	X	-
7	11-12	-	-	-	X
6	13-14	-	X	-	-
5	15-16	-	-	X	-
	17-18	-	-	-	X

Контакты 9-10, 17-18 все же не используются. Снять заводские перемычки 8-10-12

Диаграмма работы переключателя ВР-1

Контакты в схеме	Соединительные контакты	Положение рукоятки	
		Дневной режим	Утренний режим
1	1-2	X	-
2	3-4	X	-
	5-6	-	X
	7-8	-	X

Диаграмма работы переключателя В-7

Контакты в схеме	Маркировка контактов	Положение рукоятки	
		Включено	Отключено
I	1-2	X	-

