



Рабочая инструкция по замене подшипника

Инструкции:

1 До начала выполнения работ, убедитесь, что основное питание отключено; Подставьте подпорки. Убедитесь, что нет электрической и механической энергии.

2 Настоящая инструкция применяется только к подшипниковым узлам в хорошем состоянии, нужно изменить только установку (назначение) подшипника

Инструменты:

Захваты, инструменты для горячей посадки, 6 мм универсальный гаечный ключ, гаечный ключ, крюк, смазочные вещества, подшипники, три M16 * 200 мм длинных винта, плоскогубцы

Работа:

1、 Подготовительная работа

Отключить вводное питание, поставить подпорку под противовес, поднять кабину лифта вверх, и посадить на ловители, снять нагрузку с КВШ, снимите канаты с КВШ, открутите болт и снимите энкодер, после демонтажа рычага тормоза с колодками, КВШ поднять и положить на пол;

2、 Снять детали тормозного колеса КВШ

2-1 Используя гаечный ключ, отвинтите три винта M16 с передней стороны тормозного колеса.



图 1



Гаечный ключ 图 2

2-2 С помощью 6 мм гаечного ключа отвинтить и снять КВШ внутренним винтом в отверстии 3, вращая винты на КВШ можно увидеть другие 3 винта которые надо по очереди отвинтить (всего 6 винтов) (рисунок 2).

2-3 С помощью трех длинный винтов ввинченных в отверстие фиксирующих внутренний сальник подшипника (рисунок 3), Подведите захваты (канаты) под внутренний сальник подшипника.(рисунок 4)

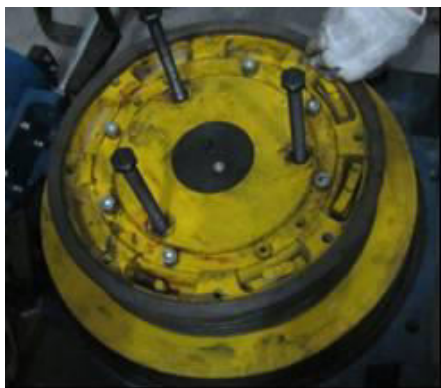


图 3



图 4

2-4 С помощью стропа, подвесьте тормозной барабан, чтобы тормозной барабан вышел за пределы КВШ (рисунок. 5/6);

Примечание: когда вы тянете вверх, чтобы тяговое колесо получило уравнивающую силу.



图 5



图 6

3 Снимите старые подшипники

Положите вертикально узел тормозного шкива, плоскогубцами снимите пружинное стопорное кольцо и затем снять подшипник (рисунок 7)



图 7

图

8

3-2

Снимите внешний сальник подшипника

3-3

Снять винт подшипника, во время этой операции обратите внимание на внутренний винт, чтобы он не повредил масленку.



图 9

3-4

Вытащить внутренний сальник подшипника, смазать и очистить детали



图 10

3、。

Посмотрите, в хорошем ли состоянии внутренний корпус подшипника, и внешний корпус подшипника, после этого подшипник можно заменить.



Почистить внутреннее кольцо подшипника, смазать новый подшипник (рисунок 11)



图 11

5-2

Используя паяльную лампу (разогреть подшипник в масле), нагреть внутреннее кольцо подшипника (рисунок 12), нагреть подшипник до 120 градусов или около этого, затем немедленно наденьте на вал (орисунок 13);



图 12



图 13

5-3

В соответствии с вышеуказанным, нагретый подшипник с сальником установлен. (РИС. 14/15)

Примечание: после посадки, проверьте и убедитесь, что гнет зазора между

подшипником и крышкой подшипника.



图 14



图 15

5-416/17);



图 16



图 17

17

Вес тормозного шкива окажет давление на корпус

Очистить тормозной шкив от смазки в соответствии с вышеуказанным методом, проверьте посадку подшипника на тормозной шкив и его давление на корпус.

(примечание: пожалуйста, еще раз убедитесь в том, что диск чистый)

В соответствии с методом демонтажа, соберите в обратном порядке;

Установите лебёдку, и подключите питание

4、 **Отрегулируйте зазор тормоза,**

。 чтобы завершить работу