

OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 1 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

Содержание

1.	Вступление	2
2.	Описание верхней балки дверей кабины лифта в сборе с приводом двери и блока управления	3
3.	Технические данные	4
4.	Обзор структуры меню SVT	7
5.	Первые пусконаладочные работы дверного привода	8
6.	Процедура пуска	9
7.	Регистрация событий	15
8.	Техобслуживание	17
9.	Номер детали	17
10.	Процедура замены ремня (будет сделана)	17

OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 2 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Не требующий обслуживания привод состоит из мотора-редуктора с двигателем постоянного тока без автоматической блокировки и управляется регулированием скорости. Передача выполняется за счет использования зубчатого ремня. Зубчатый ремень направляется через отводной шкив. Им могут управляться как телескопические, так и двери центрального открывания.

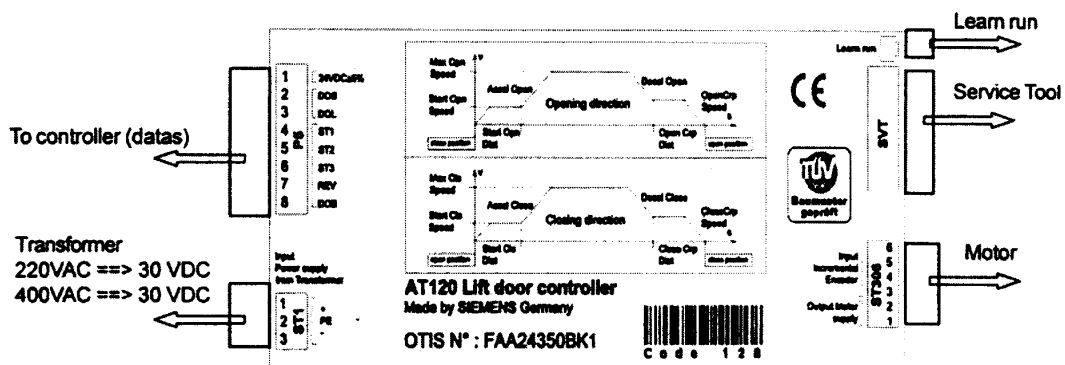
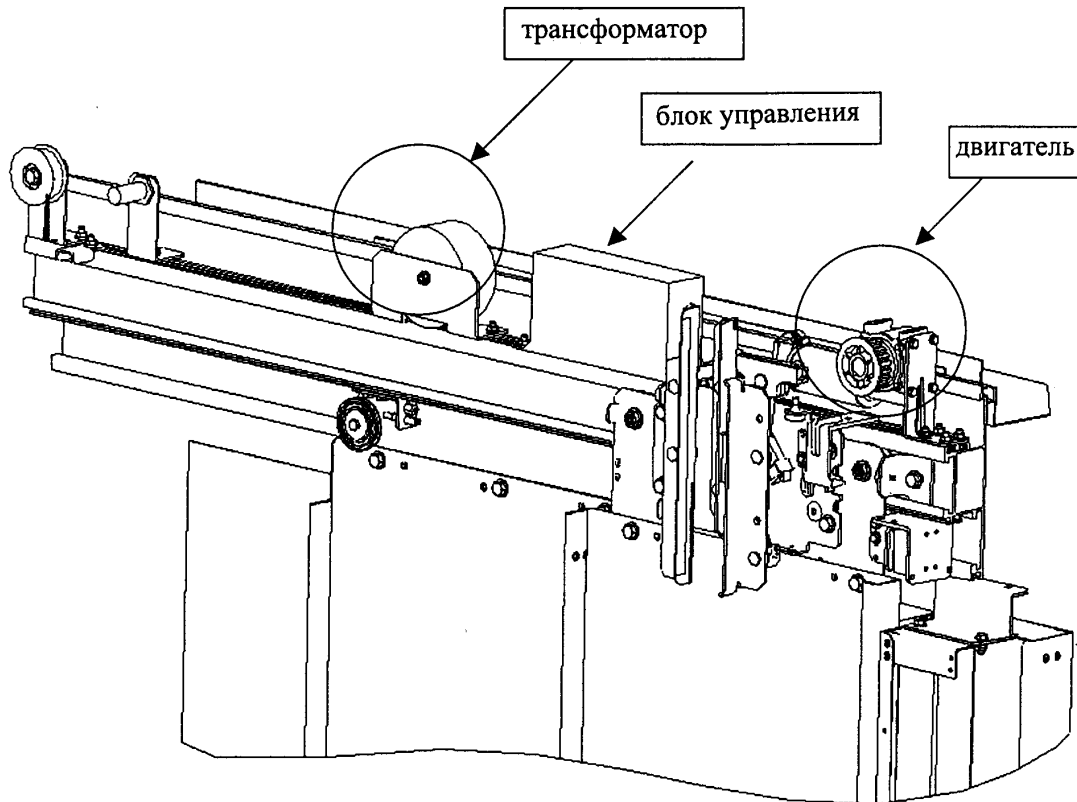
Концевые выключатели не требуются для работы этого дверного привода. Ширина дверей, а также положений «Открыто» и «Закрыто» определяются автоматически после изучающего пробега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Только **квалифицированный персонал** должен работать с этим устройством или вблизи от него. Персонал должен быть хорошо информирован обо всех предупреждениях и мерах по техобслуживанию в соответствии с настоящими рабочими инструкциями.

Для обеспечения правильной и безопасной работы этого устройства требуется надлежащая транспортировка, монтаж и сборка, а также техобслуживание.

2. ОПИСАНИЕ ВЕРХНЕЙ БАЛКИ ДВЕРЕЙ КАБИНЫ ЛИФТА И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ



OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 4 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Мотор редуктор постоянного тока (Общая масса двери 120)

	120 кг
Номинальное напряжение	Макс. 24 В пост.тока
Максимальная скорость	0,5 м/с
Система защиты	IP20
Передача	15:1
Цифровое кодирующее устройство	Sharp (100 инкрементов / оборот)
Номинальный ток	1,8 А

Сетевой трансформатор (Общая масса двери 120)

Сетевое напряжение	230 В переменного тока / 400 В переменного тока (от 50 до 60 Гц)
Допуск	± 15%
Максимально допустимая рабочая температура	0...+50°C
Система защиты	IP 54
Номинальное напряжение выхода	30,5 В постоянного тока
Максимальный ток вторичной обмотки	3,6 А
Биметаллический выключатель	
Сетевой фильтр	Встроен

OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 5 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

Управляющее устройство АТ **XX** (Общая масса двери 120)

Сетевое напряжение	30,5 В постоянного тока
Предохранитель	5 X 20 T2,0 А
Система защиты	IP 20 (от верха и передней стороны IP43)
Контрольные входы	24 В ± 5%
Ширина двери	От 0,7 до 0,9 м
Максимально разрешенная температура хранения	От -20... до+80° С
Максимально допустимая рабочая температура	От 0... до + 50°С нет прямой изоляции!
Дискомфорт от влажности	Конденсат отсутствует

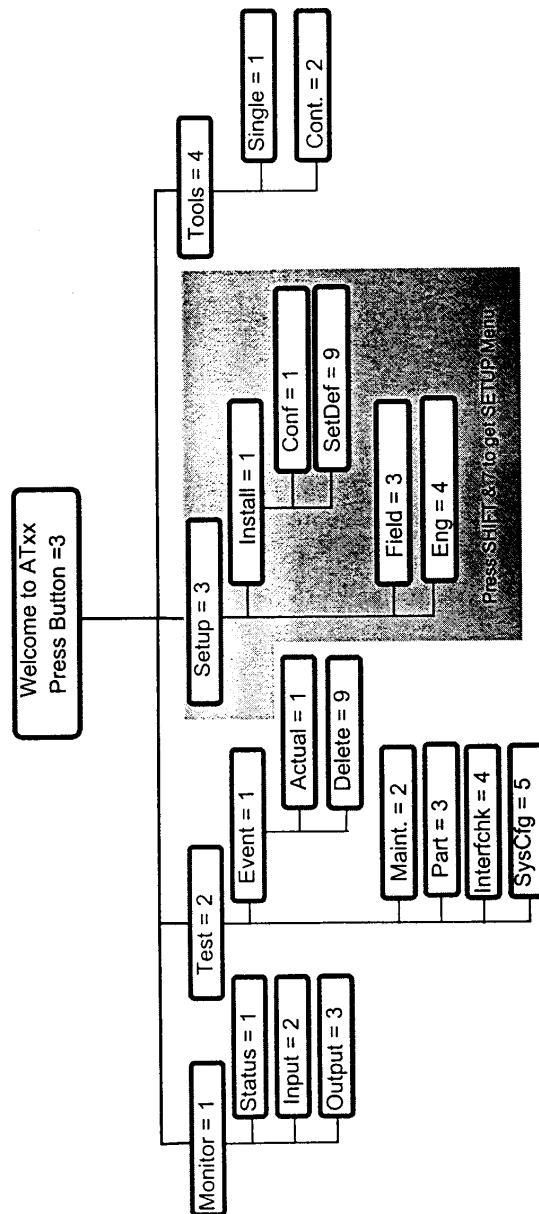
Испытания

Испытание EMC	EN 12015 и EN 12016
E□V (MOT)	Протестировано по типу
CE	Сертифицировано

Предварительная информация

Функция	Предварительная установка Atxx	Диапазон настройки
Дистанция ""OPEN"" (открывания)	5 см	0...0,10м
""OPEN""	5 см	0...0,10м
Дистанция ""CLOSE"" (закрывания)	5 см	0...0,10м
Кривая ускорения ""OPEN""(открывания)	50 см/с ²	30...80см/с ²
Кривая торможения ""OPEN"" (закрыто)	50 см/с ²	30...80см/с ²
Кривая ускорения ""CLOSE""	50 см/с ²	30...80см/с ²
Кривая торможения ""CLOSE""	50 см/с ²	30...80см/с ²
Кривая реверса "Open-Close"	50 см/с ²	30...80см/с ²
Кривая реверса "Close-Open"	50 см/с ²	30...80см/с ²
Миним. скорость открывания (дистанция)	6 см/с	3...9см/с
Миним. скорость открывания	6 см/с	3...9см/с
Миним. скорость закрывания (дистанция)	6 см/с	3...9см/с
Миним. скорость закрывания	6 см/с	3...9см/с
Максим, скорость открывания	40 см/с	10...50см/с
Максим, скорость закрывания	25см/с	10... 50 см/с
Скорость подталкивания	15 см/с	5...25см/с
Сила открывания	Макс. значение двигателя	80 N... максим. значение двигателя
Сила закрывания	115N	80N...150N
Сила закрывания (дистанция)	115N	80N...150N
Постоянный ток «Close»	Ток 0,5 А	Ток 0...1,0А
Постоянный ток «Open»	Ток 0,5 А	Ток 0...1,0А
Импульс давления «Close»	Ток 2,0 А	Ток 0...2,0А
Сила толкания	115N	80...150N

4. ОБЗОР СТРУКТУРЫ МЕНЮ SVT (СЕРВИС ТУЛ)



OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 8 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

5 - ПЕРВЫЕ ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ ДВЕРНОГО ПРИВОДА

Электрические пусконаладочные работы должны быть выполнены раньше, как это описано в главе 6.

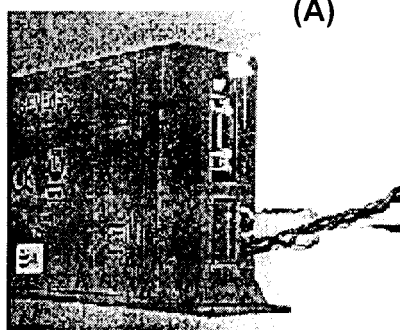
Имеется две возможности для инициирования изучающего параметра пробега. Смотрите 3a (через кнопку-толкатель) и 3b (через SVT).

Сервис тул Отис (SVT) соединен с блоком управления ST-302 до подачи напряжения (для 3b). После включения идет внутреннее время тестирования, примерно, 20 секунд. В течение этих 20 секунд АТхх не принимает никаких команд.

Дверной привод - это совершенное устройство, которое способно само находить конец положения и ширину двери после изучающего и тестирующего пробега, задаваемого сотрудником обслуживающего персонала.

Следует выполнить следующие шаги:

1. Толкните дверь в положение «OPEN»
2. Блоку управления требуется команда TC I-STOP на интерфейсе I/O (ST301).
3. **a)** нажмите на кнопку-толкатель (A) параметра более, чем три секунды.



b) Отис SVT должен быть подсоединен к пульту управления (ST302) и процедура, указанная в нижеследующей таблице должна быть выполнена шаг за шагом.

6. ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА

Сначала включите питание

Проверьте соединения на блоке управления:

- Двигатель и кодирующее устройство соединены с ST306.
- I/O и 24 В постоянного тока на P5.
- Подача напряжения от трансформатора к разъему ST 1.
- Подача напряжения от трансформатора к соединительной коробке на разъем.

После механической регулировки дверей кабины с шахтными дверями (расстояние запираания + расстояние муфты), можно начать электрическую регулировку.

- Поставьте кабину в режим инспекции (INSPECTION) напротив одной из шахтных дверей
- С крыши кабины откройте дверь вручную и установите ее в открытом положении.
- Включите напряжение на приводе (ждите 30/40 секунд до звука «клик» на блоке управления)
- Нажимайте на кнопку изучение и регулировка по меньшей мере 3 секунды. Дверь находится в режиме ИЗУЧЕНИЕ и выполняет 1 или 2 цикла открывания и закрывания
- Подсоедините сервис тул к разъему SVT для того, чтобы открыть или закрыть дверь.

Нажмите «Модуль»

Welcome to APAX
Atxx=3

Нажмите «3»

Monitor =1 Test = 2
Tools = 4

Нажмите «4»

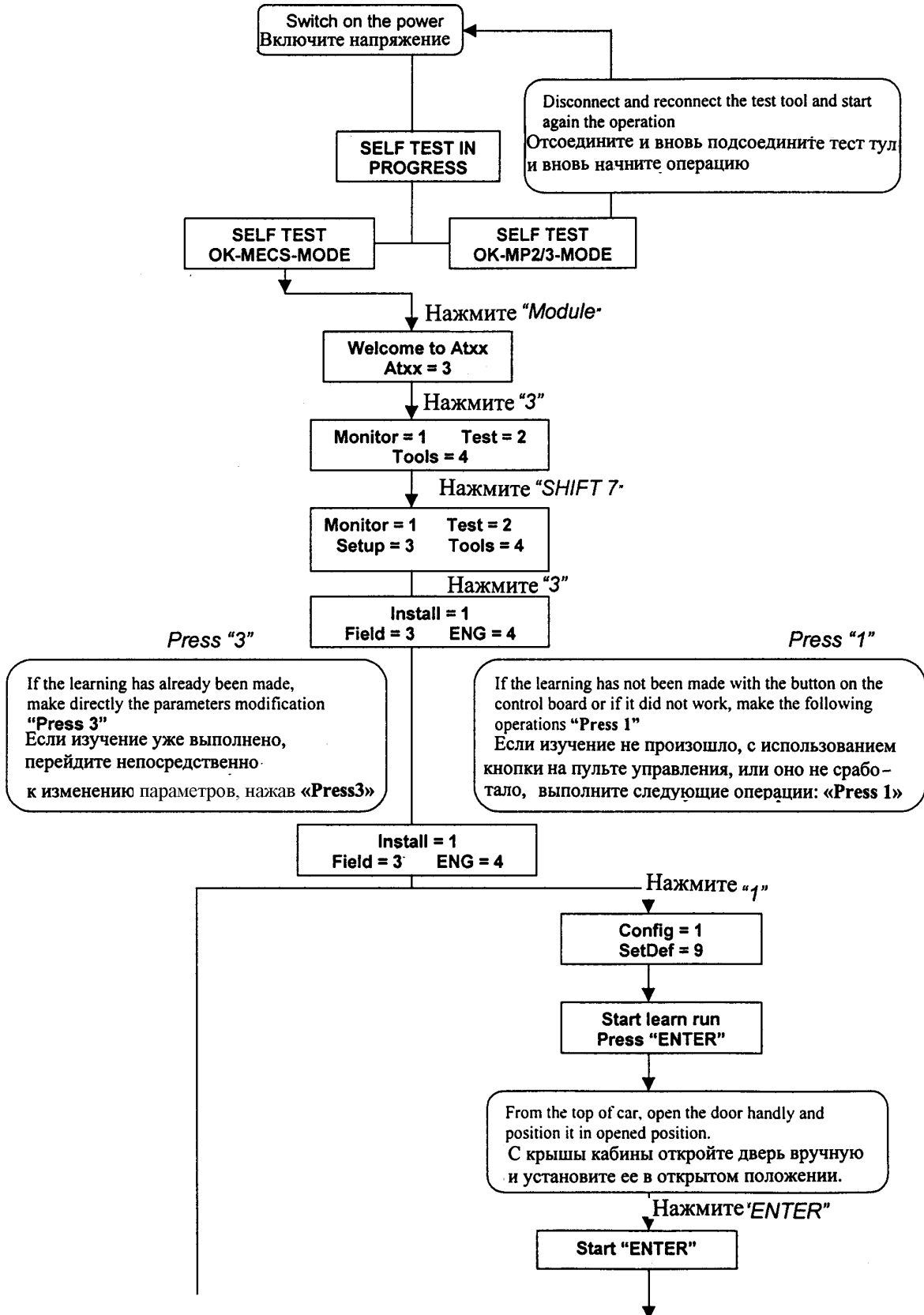
Single Run = 1
Cont Run = 2

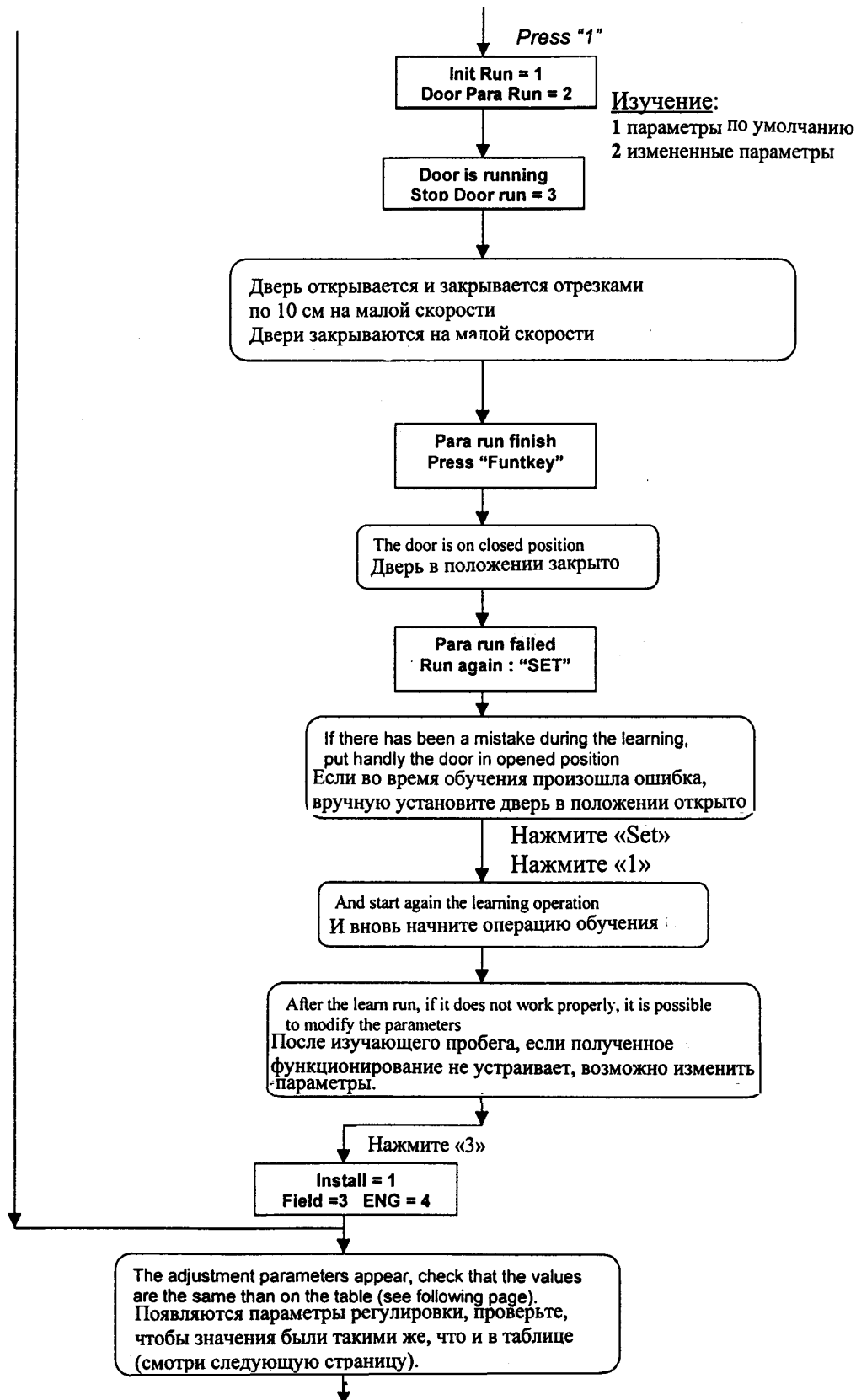
Нажмите «1»


Open = 1 Close = 2
Stop = 3 Revels = 4

Нажмите на «1», чтобы открыть
Нажмите на «2», чтобы закрыть


- Если не работает надлежащим образом, подсоедините тест тул к SVT.
- Отключите питание







% Parameters	TLD 700	TLD 750	TLD 800	TLD 850	TLD 900	CLD 800	CLD 900
Start Opn Dist	50	50	50	50	50	50	50
Open Crp Dist	10	10	10	10	10	20	20
Close Crp Dist	70	70	70	70	70	50	50
Start Cls Dist	20	20	20	20	20	20	20
Accel Open	40	40	40	40	40	40	40
Decel Open	40	40	40	40	40	40	40
Accel Close	40	40	40	40	40	40	40
Decel close	40	40	40	40	40	40	40
Reversal Open	40	40	40	40	40	40	40
Reversal Close	40	40	40	40	40	40	40
Start Open Speed	69	69	69	69	69	69	69
Open Crp Speed	46	46	46	46	46	46	46
Close Crp speed	20	20	20	20	20	20	20
Start Close Speed	30	30	30	30	30	30	30
Max Open Speed	62	62	62	62	62	54	54
Max Close Speed	38	38	38	38	38	41	41
Nudging Speed	47	47	47	47	47	47	47
Open Torque	100	100	100	100	100	100	100
Close Torque	50	50	50	50	50	50	50
Close Creep Torque	50	50	50	50	50	50	50
Close Idle Torque	50	50	50	50	50	50	50
Open Idle Torque	50	50	50	50	50	50	50
Close Push Torque	100	100	100	100	100	100	100
Nudging Torque	50	50	50	50	50	50	50
Stop Torque	255	255	255	255	255	255	255



The main parameters are in dark grey in the above table.
To modify the parameters, the door must be in closed position
To test the door after each modification, follow this SVT sequence :
Главные параметры на сером фоне в таблице выше.
Для того чтобы изменить параметры, дверь должна быть в положении закрыто
Для того, чтобы произвести испытание двери после изменения каждого параметра, следуйте этапам SVT

Нажмите «Set»

Install = 1
Field = 3 ENG = 4

Нажмите 4"

Monitor = 1 Test = 2
Setup = 3 Tools = 4

Нажмите "1"

Single Run = 1
Cont Run = 2

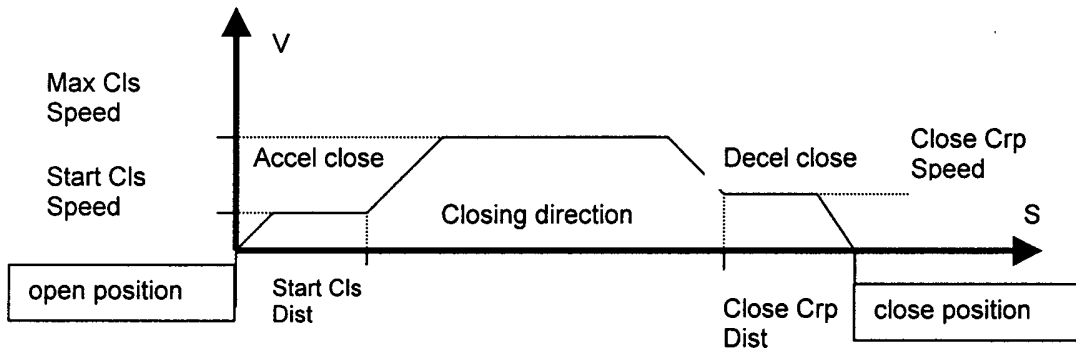
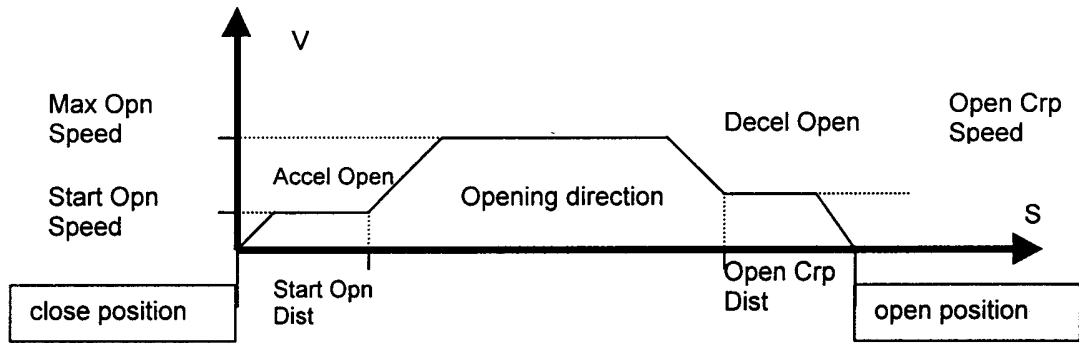
Press on "1" to open
Press on "2" to close

Open = 1 Close = 2
Stop = 3 Revals = 4

Нажмите на «1», чтобы открыть
Нажмите на «2», чтобы закрыть

After having checked door operation, access to adjustment parameters menu on pressing "Set", "Function" and "3"

После того как вы проверили работу двери, войдите в меню регулировки параметров, нажав на «Set», «Fonction» и «3».



OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 15 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

7. РЕГИСТРАЦИЯ СОБЫТИЙ

Ограничения:

- Только последние четыре события показываются на экране. Старые будут удалены, если произойдут новые события.
- Счетчик и компостер времени отсутствуют и невозможно определить как часто и в какое время событие произошло.
- Запись событий не последовательна

Дисплей сервис тула:

Если меню событий открыто, то появляется 2 подменю. Первое меню показывает регистрацию фактических событий. Это означает, что на дисплее можно увидеть последние четыре события. С помощью второго меню можно удалить содержание зарегистрированных событий.

Actual (Фактическое) = 1
Delete (Удалить) = 9

Введите цифровой ключ «1»:

При первом входе в фактическое меню после последнего включения напряжения на дисплее показывается время и количество пробегов двери. При помощи ключа < GO ON > вы увидите описание события/ошибки.

Runs (Пробеги) =
XXXXXXXXXX Time (Время) =

Формат времени: дни: часы: минуты: секунды Идите в перечень событий < GO ON >

Error/Event description 1
Error/Event description 2 >

Описание ошибки/события 3
Описание ошибки/события 4 >

Продвигайтесь при помощи GO ON

Error/Event description 3
Error/Event description 4 >

Описание ошибки/события 3
Описание ошибки/события 4 >

Возможно хранение только последних четырех происшедших событий (регистрация события/ошибки АТхх.)
(смотри ограничения)

OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 16 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

Номер ошибки	Дисплей SVT (16 знаков)	Описание
0x00	Нет ошибок	
0x01	Ошибка системы uP	Ошибка RAM, Еprom или CPU
0x02	Дефект EEPROM	
0x03	Сбой преобразования AD	Сбой аналогового/цифрового преобразования
0x04	Неправильный параметр	Ошибка в ходе подсчета параметров
0x05	Дефект SIO	Дефект последовательного интерфейса
0x06	Двигатель заблокирован	Активирована защита заблокированного двигателя (PP)
0x07	Дефект кодирующего устройства	
0x08	Нет ошибок	Информ: дверь закрыта без ошибки
0x09	Нет ошибки	Информ: активировано устройство светового луча
0x0A	сверхток	Ток двигателя превышает предел
0x0B	Инициализация остановлена	Инициализация после остановки подачи напряжения
0x0C	Заблокировано в открытом положении	Дверь заблокирована 3 раза в направлении открывания
0x0D	Инициирование пробега	Инициировать для того, чтобы определить параметры системы
0x0E	Перенапряжение	Напряжение двигателя > 42В
0x0F	Пониженное напряжение	Напряжение двигателя < 10В
0x10	Несоответствующий ток	Дефект устройства измерения тока
0x11	Перенапряжение двигателя	Козф .напряжения вкл/выкл. >50%
0x12	Ожидание инициирования	Ожидание инициирования, после сбоя инициирования

OTIS Field Industrial Engineering OEC Gien	FIELD COMPONENT MANUAL	Стр.: 17 / 17
	PAX CAR DOOR ДВЕРИ КАБИНЫ PAX	Дата: 21 декабря 2001 г.

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ Дисплей

сервис туда:

Дни alive:

hh: mm:ss dddy>

Формат: часы: минуты: секунды дни года

Просматривайте при помощи GO ON:

Total Cycles (Итого циклов):

xxxxxxx >

xxxxxx = количество полных пробегов

9. НОМЕР ЧАСТИ

Дисплей сервис тула:

Version № (Версия №) xxxxxxxxxxxx

Date (Дата) xxxxxxxxxxxx

10. ПРОЦЕДУРА ЗАМЕНЫ РЕМНЫ (будет сделана)